TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Přírubový žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	117,126	Obl.-o	UIC	1:12	500(8500/472,168)	P	-	b	č	EPN	l	levý	1			
2	117,226	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	l	levý	1			
3	117,232	J	UIC	1:12	500	L	-	b	č	EPN	p	pravý	1			
4	117,317	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	p	-	2			
5	117,332	J	UIC	1:12	500	L	-	b	č	EPN	p	pravý	1			
6	117,347	J	UIC	1:12	500	L	-	b	h	EPN	l	-	2			
7	117,373	Obl.-o	UIC	1:9	300 (500/751)	L	-	b	č	EPN	p	-	2			
8	177,733	J	R65	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-	-			
9	117,837	J	UIC	1:9	300	L	-	d	h	EPN	l	-	2			
10	117,883	J	A	7°	-	P	p	oc	č	-	-	-	-			
11	117,909	O	T	7°	-	P	p	oc	h	-	-	-	-			
12	118,044	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-	-	-	-			
13	118,085	J	T	6°	-	P	l	d	h	-	-	-	-			
14	118,099	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	EPR	l	-	-			
15	118,115	J	T	6°	-	L	p	d	h	-	-	-	-			
16	118,169	J	S49	1:11	300	P	p	d	č	-	-	-	-			
17	118,177	J	UIC	1:12	500	L	-	b	č	EPN	p	-	1			
18	118,180	Obl.-o	S49	1:7,5	190 (570/285)	L	-	d	č	EPR	l	-	-			
19	118,219	Obl.-o	UIC	1:9	300 (539/677)	L	-	b	č	EPN	l	-	2			
20	118,275	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	p	-	1			
21	118,275	J	UIC	1:12	500	L	-	b	č	EPN	l	levý	2			
22	118,275	J	S49	1:12	500	P	-	b	č	EPR	p	-	-			
23	118,290	Obl.-o	UIC	1:12	500 (6400/542)	L	-	b	č	EPN	p	pravý	1			
24	118,390	Obl.-j	UIC	1:12	500 (6405/464)	L	-	b	č	EPN	p	pravý	1			
25	118,396	Obl.-j	UIC	1:12	500 (3805/442)	P	-	b	č	EPN	l	levý	1			
26	118,496	Obl.-o	UIC	1:12	500 (3800/576)	P	-	b	č	EPN	l	levý	1			
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-			
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-			
RVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-			

ŽST VRANOVICE
ŠAKVICE
HRUŠOVANY U BRNA
1-1158
2-1158
1-1157
2-1157
1T5 SA-VR
2T5 SA-VR
1T6 SA-VR
2T6 SA-VR
1L
2L
Se1
Se2
1LK
2LK
Se3
Se4
Se5
Se6
S3a
S1
S2
S4a
S6
Lc3a
Lc4a
Lc6
Sc3
Sc4
Se8
RVk1
PSt.1
PSt.2
Vk1
Vk2
Se11
Se12
Se13
L3
L1
L2
L4
Se15
Se16
Se17
Se19
Se20
Se21
Se22
1SK
2SK
1S
2S
1-1200
2-1200
1-1199
2-1199
1-1212
2-1212
1-1211
2-1211
1T1 VR-HR
2T1 VR-HR
1T2 VR-HR
2T2 VR-HR
1T3 VR-HR
2T3 VR-HR
Vlečka č. 5265
Vlečka č. 5432
Vlečka č. 5298
Vlečka č. 5266
EZ Vl. č. 5298
3. nástupiště
2. nástupiště
1. nástupiště
už. délka 295m
už. délka 361m
už. délka 745m
už. délka 777m
už. délka 304m
už. délka 317m
60 km/h
El. dělení TV
1 011m
248m
min.50m
60m
91m
94m
205m
1 010m
1 310m
K náv. 1-1158 1 693m
K náv. 1-1199 1 684m
K náv. L2 1 459m
K náv. Lc3a 1 006m
K náv. 2-1158 1 733m
K náv. 2-1199 1 724m
K náv. S2 1 451m
K náv. Sc4 1 018m
km 115,714
km 116,725
km 116,775
km 116,842 most
km 116,973
km 117,033
km 117,061 most
km 117,124
km 117,126 výh. č. 1
S2 km 117,407
S6,S4a km 117,447
km 117,679 podjezd
km 117,733 vl. č. 5265
km 117,800 Provozní budova SZZ
km 117,851 1.,2. nástupiště
km 117,855 3. nástupiště
km 117,902=0,007P Výpravní budova
km 117,936 podchod
km 118,085 vl. č. 5432
km 118,099 vl. č. 5266
L4 km 118,144
L2 km 118,184
km 118,280 P6/96
km 118,496 výh. č. 26
km 118,521 propustek
km 118,593
km 118,653
km 118,746
km 118,789 nadjezd
km 118,858
km 119,868
km 121,178
"A"
"B"
117,2
117,3
117,4
117,5
117,6
117,7
117,8
117,9
118,0
118,1
118,2
118,3
118,4
118,5

Přibližovací úseky:

1.trat. kolej
1LT1 (izol. úsek 1SV6)
1LT2 (izol. úsek 1SV5)
1LT3 (izol. úsek 1SV4)
1LT4 (izol. úsek 1SV3)

2.trat. kolej
2LT1 (izol. úsek 2SV6)
2LT2 (izol. úsek 2SV5)
2LT3 (izol. úsek 2SV4)
2LT4 (izol. úsek 2SV3)

Traťová rychlost : 160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

Návěstidla	Vzdálenost
Lc6 - L4	380m
Lc4a - L4	380m
Lc3a - L3	432m
Sc4 - S4a	393m
Sc4 - S6	393m
Sc3 - S3a	366m

PSt1: ovládané výhybky 8/RVk1

PSt2: ovládané výhybky 14

"A" místní komunikace úhel křížení 90° PZS 3ZBI s celými závorami

"B" účelová komunikace kříže

Poznámky:
km 0,569P ... kilometrická poloha udána v kilometráži vlečky č. 5298
* ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO ŠAKVICE 1. trat. kol.	RYCHLOST OD/DO ŠAKVICE 2. trat. kol.
3a		60km/h	60km/h
1	1/2+	tratová	60km/h
1	1/2-	60km/h	——
2		60km/h	tratová
4a		60km/h	60km/h
6		50km/h	50km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	116,725	Se1	116,775
2L	116,725	Se2	116,775
1-1157	115,714	Se3	117,124
2-1157	115,714	Se4	117,151
S3a	117,436	Se5	117,313
S1	117,436	Se6	117,344
S2	117,407		
S4a	117,447		
S6	117,447		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	na/z koleje 3	na/z koleje 4
3a		60km/h	——
4a		——	60km/h
6		——	50km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Lc3a	117,731	Se8	117,794
Lc4a	117,764		
Lc6	117,764		
Sc3	117,802		
Sc4	117,840		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	118,858	Se11	118,129
2S	118,858	Se12	118,131
1-1200	119,868	Se13	118,190
2-1200	119,868	Se15	118,289
L3	118,163	Se16	118,289
L1	118,181	Se17	118,343=0,453P
L2	118,184	Se19	118,499
L4	118,144	Se20	118,499
		Se21	118,746
		Se22	118,746

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO HRUŠOVANY U BRNA 1. trat. kol.	RYCHLOST OD/DO HRUŠOVANY U BRNA 2. trat. kol.
3		60km/h	60km/h
1		tratová	60km/h
2	25/26+	60km/h	tratová
2	25/26-	——	60km/h
4		60km/h	60km/h

Přibližovací úseky:

1.trat. kolej
1ST1 (izol. úsek 1VH1)
1ST2 (izol. úsek 1VH2)
1ST3 (izol. úsek 1VH3)
1ST4 (izol. úsek 1VH4)

2.trat. kolej
2ST1 (izol. úsek 2VH1)
2ST2 (izol. úsek 2VH2)
2ST3 (izol. úsek 2VH3)
2ST4 (izol. úsek 2VH4)

Traťová rychlost : 160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	Umístění Poloha ref. balízy	Umístění Poloha další balízy	Poznámka
1725	P	1LK	116,775	116,772	
1726	P	2LK	116,775	116,772	
1727	P	1LK	117,119		
1728	P	2LK	117,148		
1729	N,S,Lx	3aK	117,443	117,440	
1730	N,S,Lx	1K	117,444	117,441	
1731	N,S,Lx	2K	117,416	117,413	
1732	N,S	4aK	117,456	117,453	
1733	N,S	6K	117,456	117,453	
1734	N,S	3aK	117,723	117,726	
1735	N,S,Lx	4aK	117,756	117,759	
1736	N,S,Lx	6K	117,756	117,759	
1737	N,S	3K	117,812	117,809	
1738	N,S	4K	117,850	117,845	
1741	N,S,P	3K	118,156	118,159	
1742	N,S,P	1K	118,172	118,175	
1743	N,S,P	2K	118,176	118,179	
1744	N,S,P	4K	118,136	118,139	
1747	P	1SK	118,500		
1748	P	2SK	118,500		
1749	P	1SK	118,746	118,749	
1750	P	2SK	118,746	118,749	

Datum: 23.8.2021
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Hybridní SZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Tomáš Klement Podepsal Tomáš Klement DN: cn=Tomáš Klement, c=CZ, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=1006924, email=tklement@sudop-brno.cz Umístění ČKAIT - 1006924 Datum: 2024.10.09 09:21:33 +02'00' Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Pelc** Specialista: **Ing. Jan Zářecký**

Název stavby/akce: **Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav**
Označení investora: **S622000531**
Zakázka: **23074-01**
Název části: Zabezpečovací zařízení
Označení části: **D.1.1**
Název objektu/dílčí části: Zabezpečovací zařízení
Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu PK 28-01-08**
Název přílohy: ŽST Vranovice, úprava SZZ
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 205**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Zářecký
Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement
Měřítko: -
Formáty: -
Stupeň dokumentace: **DUSL**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: viz. příloha A.
TUDU: viz. příloha A.
Smluvní datum zpracování: **30.09.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S622000531	_DUSL	_D11XX	_PK280108	_XX	_2_205	000